

DE MEILLEURES  
VILLES

POUR UN MEILLEUR  
CLIMAT

pour une croissance urbaine à faible impact climatique

Québec - 26 avril 2018

Forum régional - Changements climatiques et transition énergétique

Claudia Bennicelli, urb. OUQ, Conseillère - Aménagement du territoire et urbanisme



**VIVRE EN VILLE**  
la voie des collectivités viables

Mieux construire nos bâtiments, nos rues, nos quartiers, nos agglomérations



**VIVRE EN VILLE**  
la voie des collectivités viables

Organisme national d'intérêt public

Actif depuis 1995

Québec, Montréal, Gatineau

20 employés

## **Mission**

Par ses actions, Vivre en Ville stimule l'innovation et accompagne les décideurs, les professionnels et les citoyens dans le développement de milieux de vie de qualité, prospères et favorables au bien-être de chacun, dans la recherche de l'intérêt collectif et le respect de la capacité des écosystèmes.

# De meilleures villes pour un meilleur climat

DE MEILLEURES **VILLES**  
POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

POUR UNE  
CROISSANCE  
URBAINE À  
FAIBLE IMPACT  
CLIMATIQUE



# QUÉBEC 2030

## GAZ À EFFET DE SERRE

-37,5%

# QUÉBEC 2030

**+405 000**  
nouveaux ménages

**AU QUÉBEC**

**GAZ À EFFET  
DE SERRE**

**-37,5%**

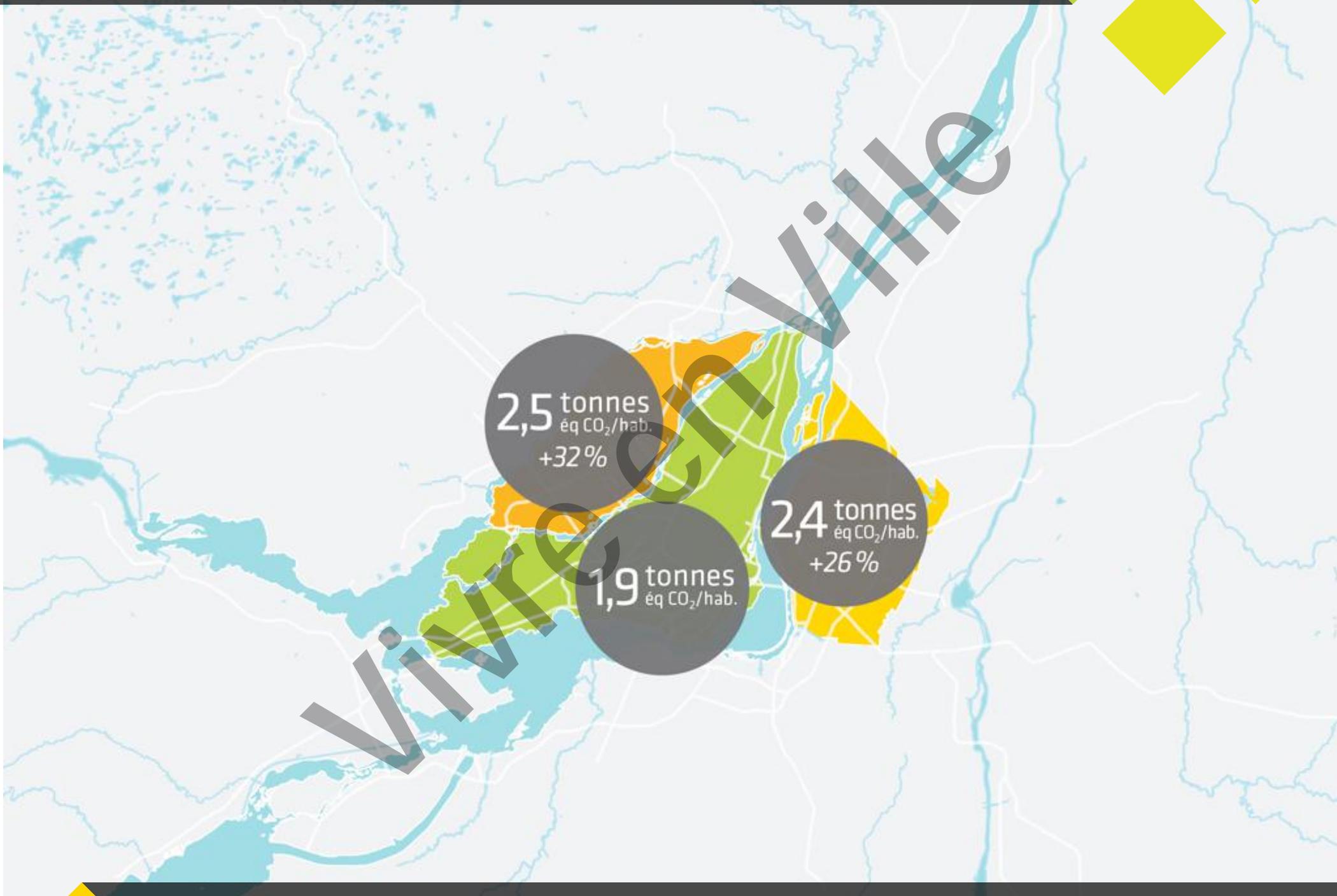
**+405 000**

**NOUVEAUX  
MÉNAGES**

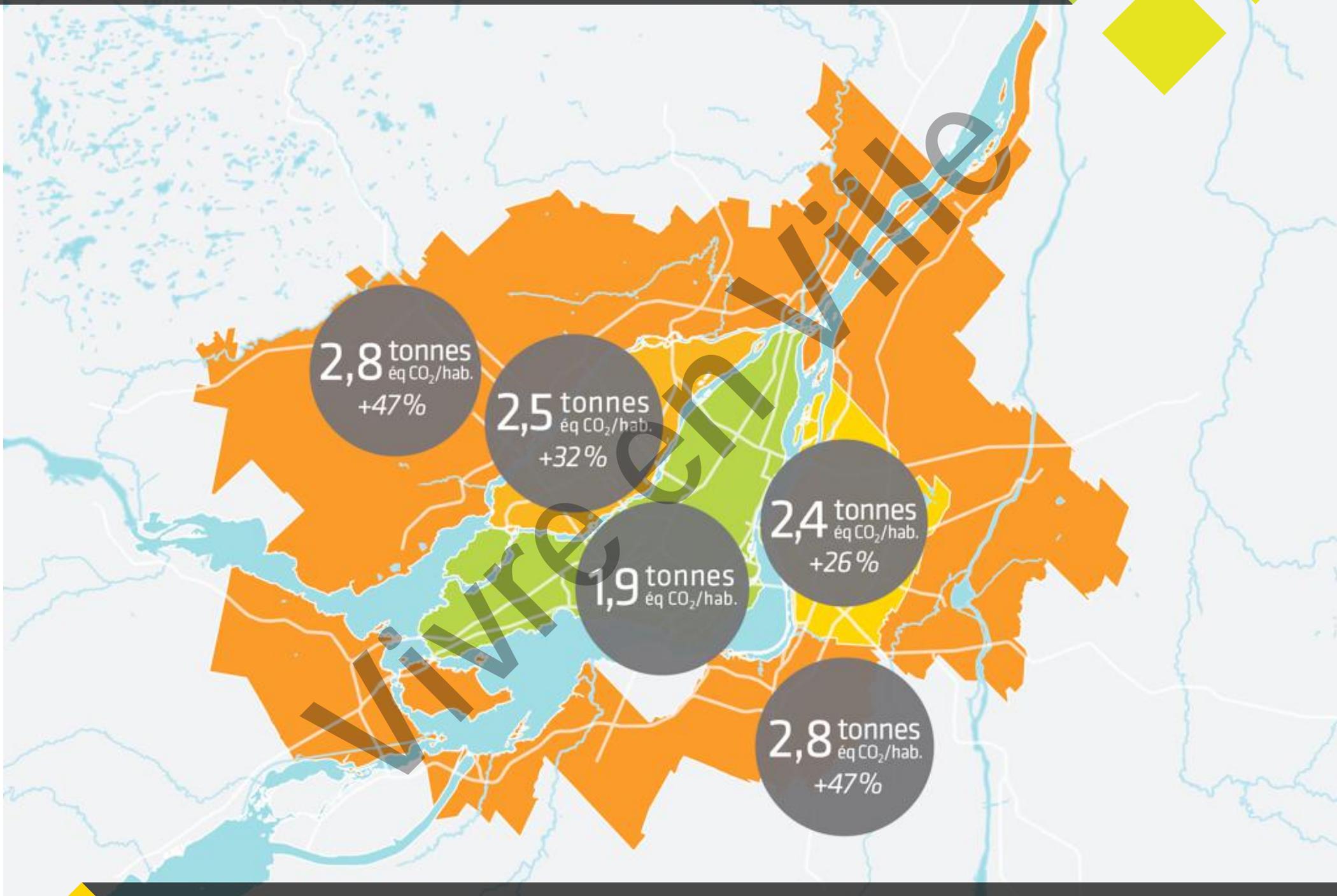
# Émissions de gaz à effet de serre en transport



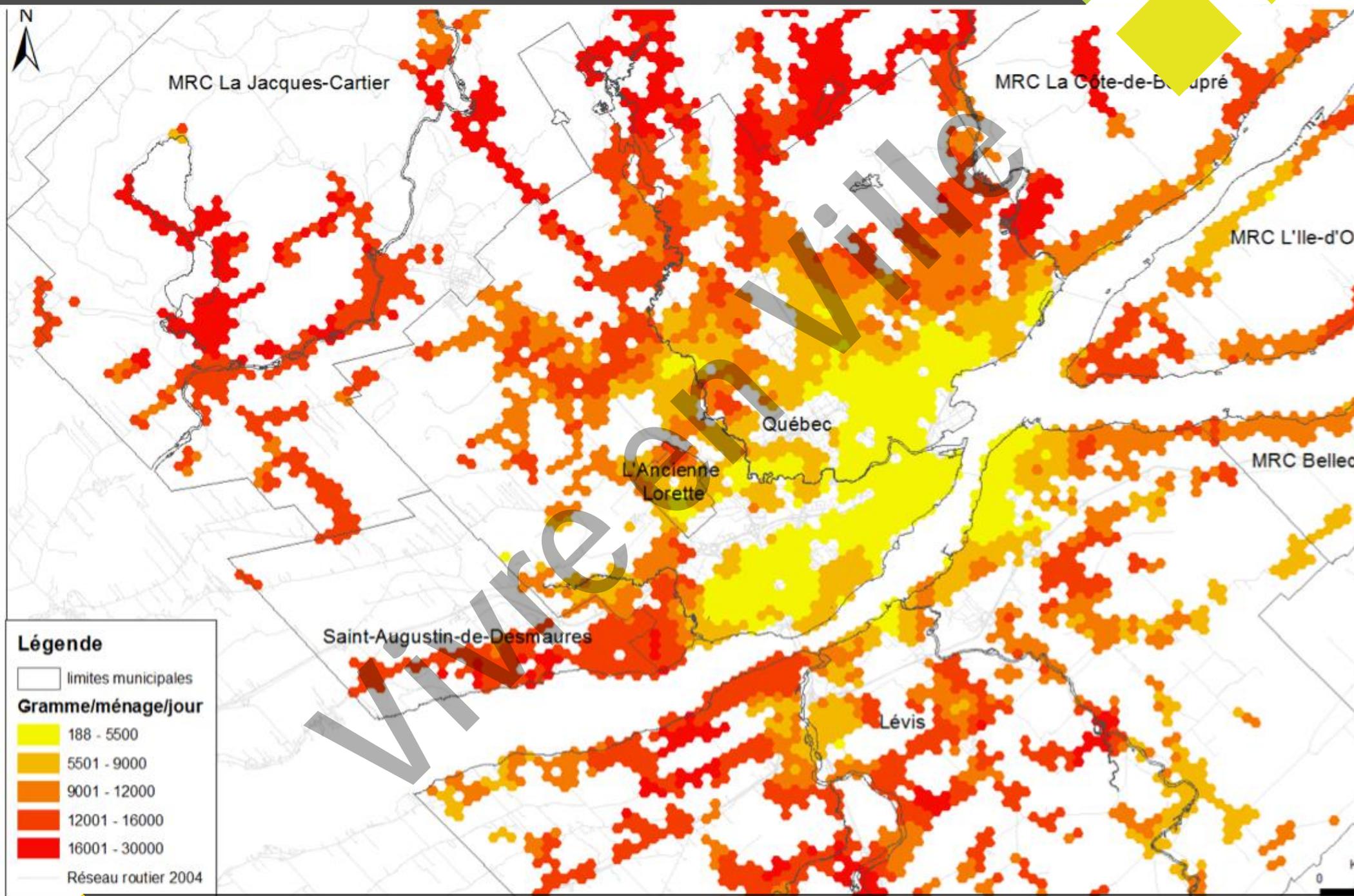
# Émissions de gaz à effet de serre en transport



# Émissions de gaz à effet de serre en transport



# Émissions de gaz à effet de serre en transport



# Forme urbaine et bilan carbone

La forme urbaine est déterminante dans les déplacements des personnes, en influençant :

- les distances à parcourir
- le choix du mode de transport



Effets directs sur les émissions de GES !

# Forme urbaine et bilan carbone

Le kilométrage parcouru est plus faible dans les secteurs caractérisés par :

- une forte **densité**
  - la présence d'**activités diversifiées**
  - un réseau de rue bien **connecté**, perméable et doté de **trottoirs**
  - la proximité d'un centre-ville ou d'une autre **centralité**
  - la présence d'une bonne desserte de **transport en commun**
- (GIEC, 2014)

# DE MEILLEURES VILLES POUR UN MEILLEUR CLIMAT

## CINQ PRINCIPES

- ① S'assurer du caractère exemplaire de chaque nouvelle construction.
- ② Consolider les milieux dont le bilan carbone est bon.
- ③ Réparer les milieux au bon potentiel de requalification.
- ④ Choisir les infrastructures qui libèrent du carcan des énergies fossiles
- ⑤ Profiter au maximum des cobénéfices.





# DE MEILLEURES **VILLES** POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

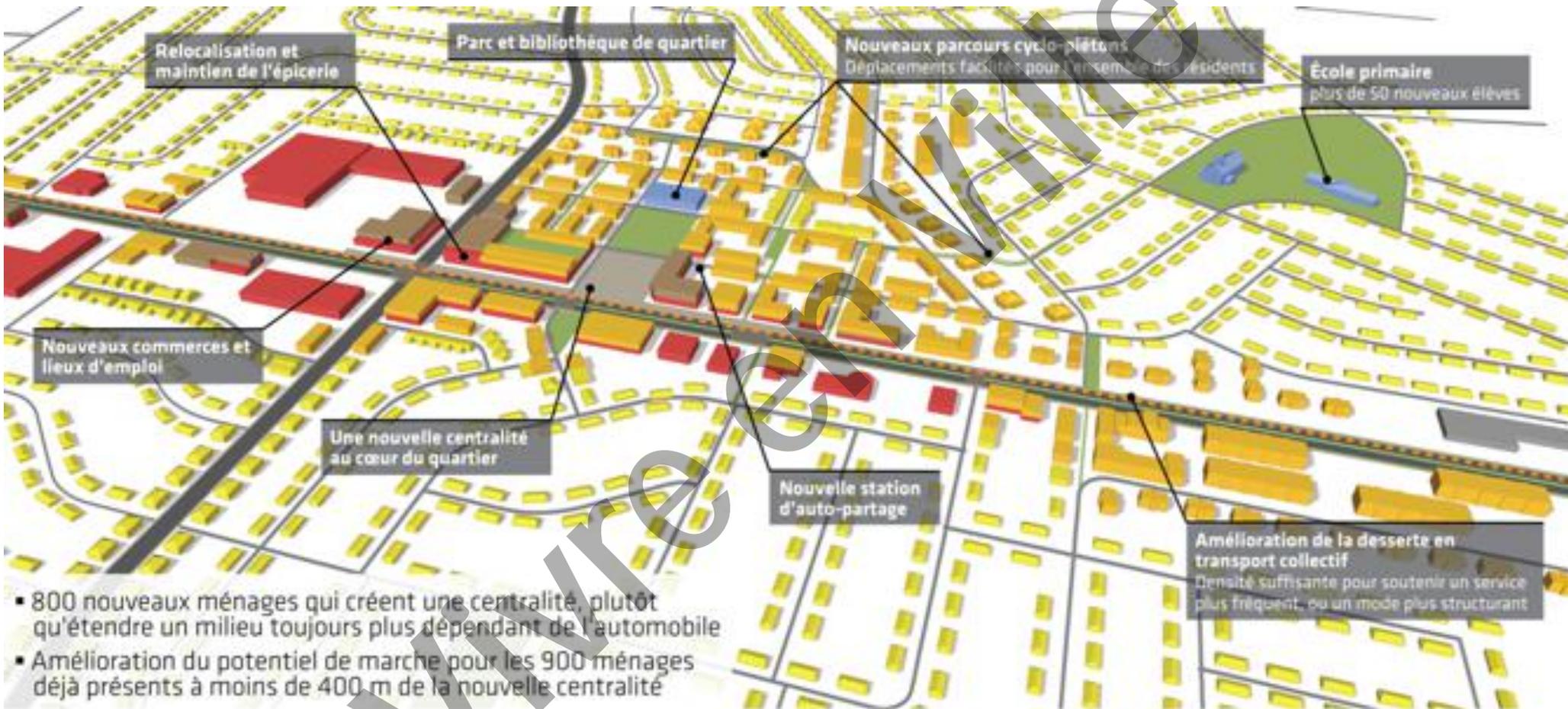
## CINQ STRATÉGIES

- 1 Reconstruire la ville sur elle-même.
- 2 Développer une offre de transport multimodale.
- 3 Créer des milieux de vie complets, attrayants et performants.
- 4 Assurer la résilience et l'efficacité.
- 5 Égaliser les règles du jeu.



UNE OPPORTUNITÉ : UN MILIEU DE VIE DÉVITALISÉ ET DÉPENDANT DE L'AUTOMOBILE

# Utiliser la croissance pour consolider et revitaliser

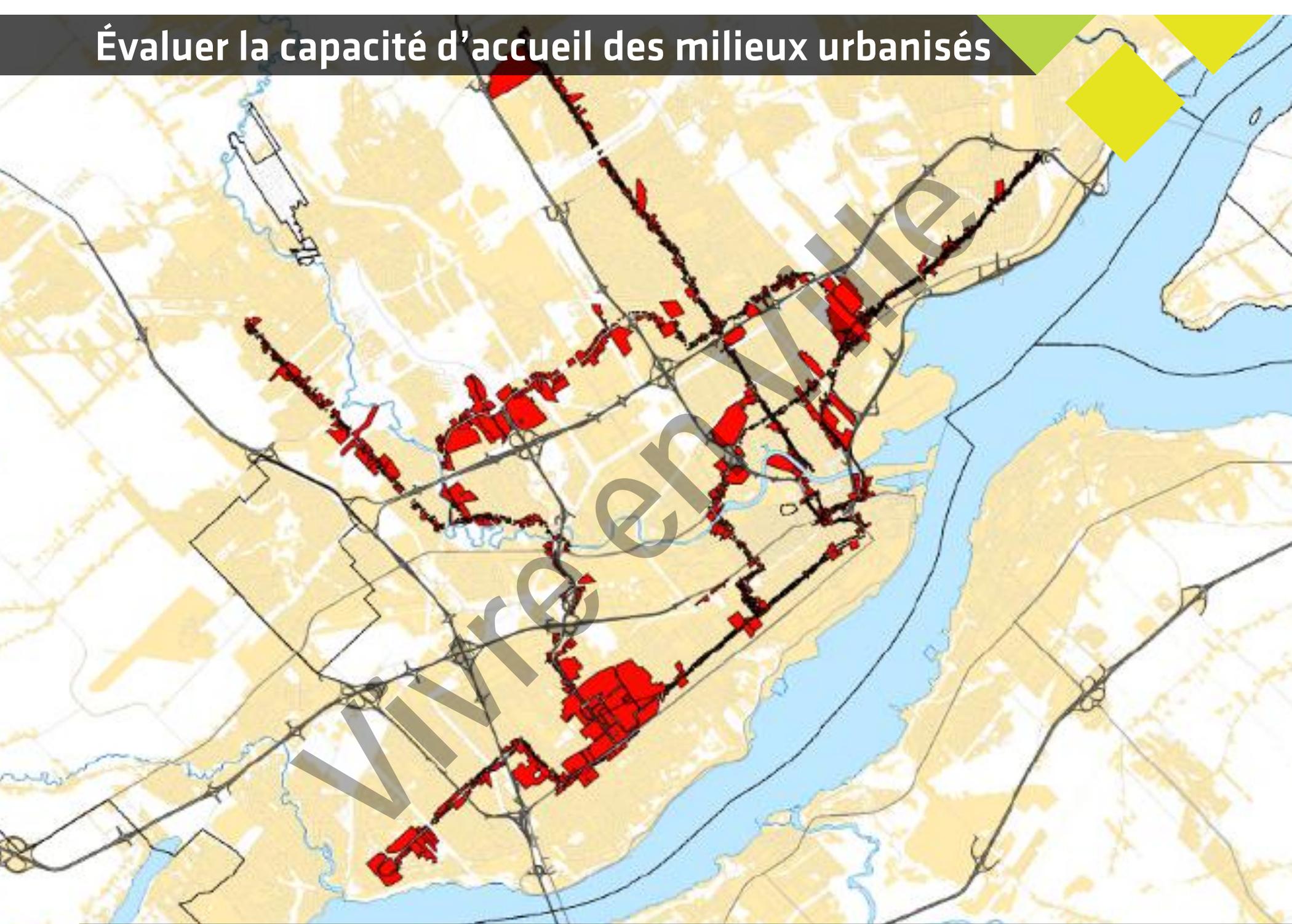


**UN GAIN COLLECTIF : UNE DENSIFICATION ACCOMPAGNÉE D'INVESTISSEMENTS PUBLICS À L'ÉCHELLE DU QUARTIER**

# La place ne manque pas...



# Évaluer la capacité d'accueil des milieux urbanisés





# DE MEILLEURES **VILLES** POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

## CINQ STRATÉGIES

- 1 Reconstruire la ville sur elle-même.
- 2 Développer une offre de transport multimodale.
- 3 Créer des milieux de vie complets, attrayants et performants.
- 4 Assurer la résilience et l'efficacité.
- 5 Égaliser les règles du jeu.

# Développer l'offre de transport collectif



## Québec pourrait prolonger la 40

Le ministre Blais confirme que ce scénario sera étudié par le gouvernement dans les prochains mois

Loin de fermer définitivement la porte à un tunnel de 4 G\$, le ministre François Blais veut examiner «toutes les options» pour lutter contre la congestion routière à Québec, dont la prolongation de l'autoroute Félix-Leclerc (de la Capitale) vers l'ouest.

Jean-Luc Lavoie

À Lavoie/10Q



En entrevue avec *Le Journal* hier, le ministre responsable de la région de Québec a lui-même évoqué le «possible» prolongement de l'autoroute 40 à l'ouest d'Henri-IV.

«Il y a du travail à faire au niveau du troisième lien pour traverser le fleuve, ça c'est clair, mais on veut aussi regarder d'autres choses qui n'ont pas de rapport direct avec le troisième lien, dont la prolongation de l'autoroute de la Capitale», a confié M. Blais, qui dit ainsi exprimer la «vision» du caucus régional.

### QUARTIERS RESIDENTIELS

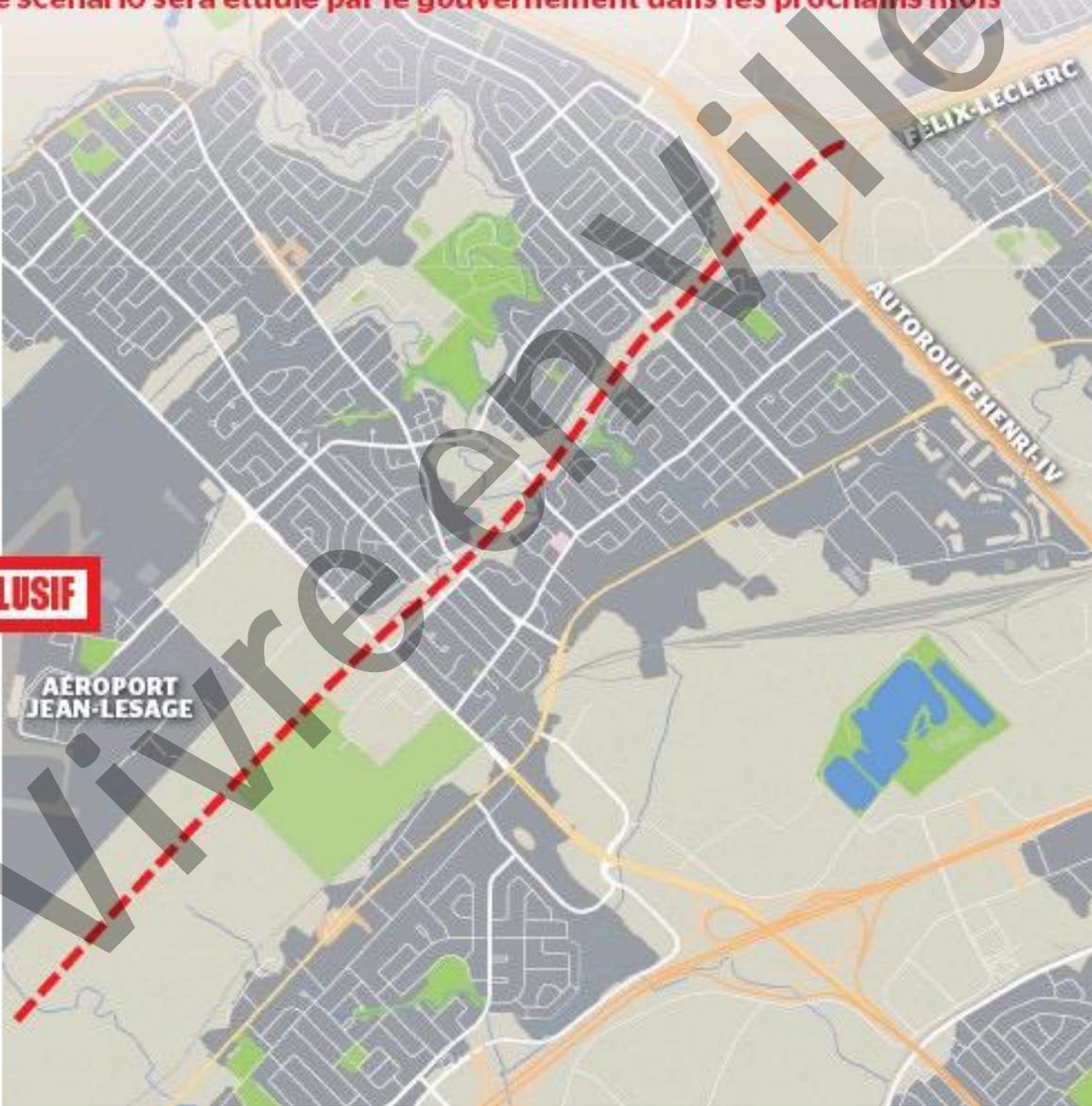


FRANÇOIS BLAIS  
Ministre

La nouvelle portion d'autoroute traverserait des quartiers résidentiels de L'Ancienne-Lorette et passerait «tout près de l'aéroport» pour se rendre à Saint-Augustin. Le ministère des Transports est déjà propriétaire des terres boisées à l'ouest de l'autoroute Henri-IV, «réservées» depuis des décennies pour ce projet, rappelle le ministre.

«En ce moment, il y a beaucoup de personnes qui s'en vont à Montréal et qui viennent congestionner Henri-IV simplement parce qu'ils doivent faire un détour pour ensuite reprendre la 40. Ce n'était pas le plan initial quand on a fait cette autoroute-là», a insisté le ministre, soucieux de poser des gestes à un «coût raisonnablement avoir un impact vraiment réel

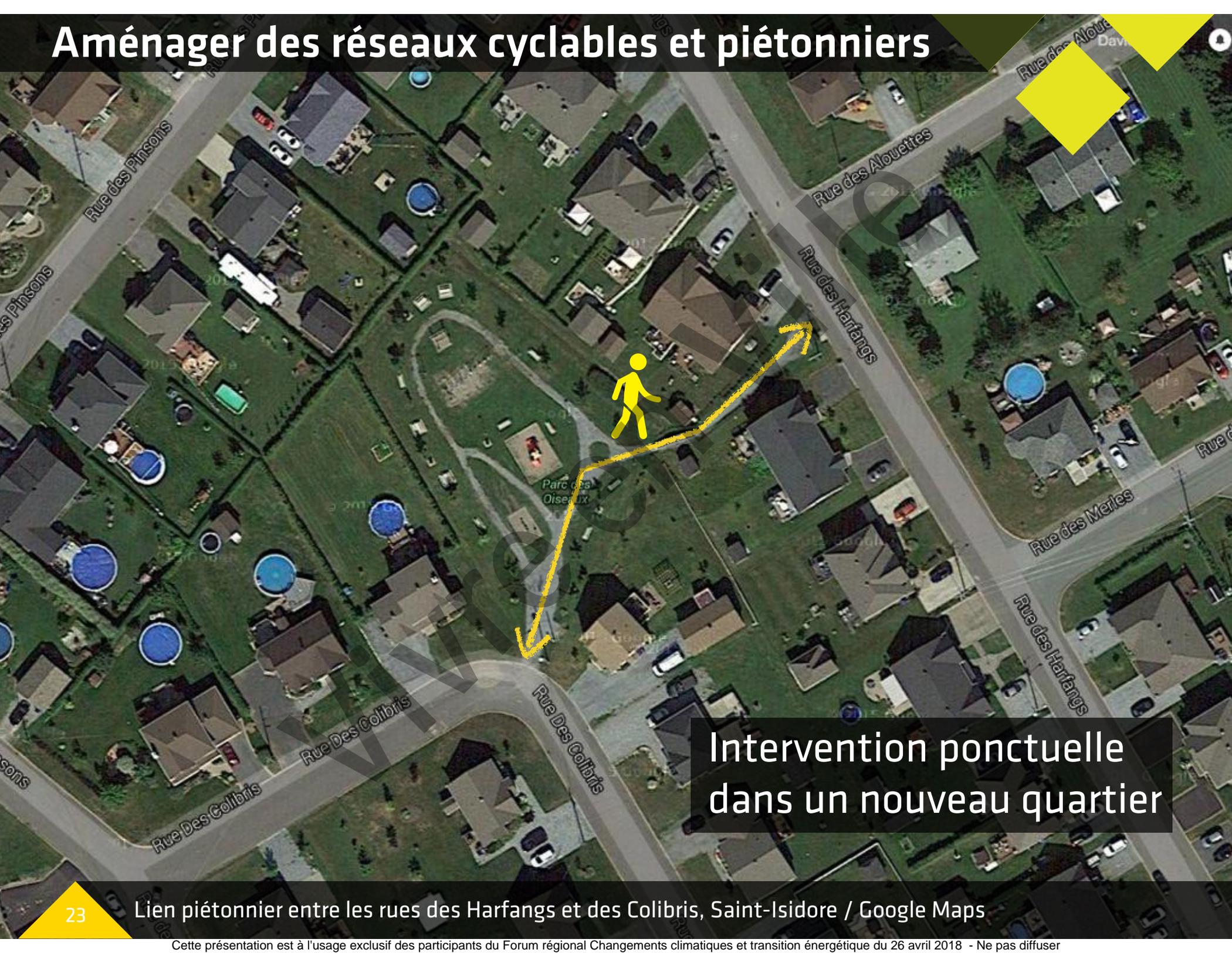
EXCLUSIF



# Aménager des réseaux cyclables et piétonniers



# Aménager des réseaux cyclables et piétonniers



Intervention ponctuelle  
dans un nouveau quartier

# Aménager des réseaux cyclables et piétonniers





# DE MEILLEURES **VILLES** POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

## CINQ STRATÉGIES

- 1 Reconstruire la ville sur elle-même.
- 2 Développer une offre de transport multimodale.
- 3 Créer des milieux de vie complets, attrayants et performants.
- 4 Assurer la résilience et l'efficacité.
- 5 Égaliser les règles du jeu.

# Offre immobilière attrayante et performante



# Création et amélioration d'espaces publics

Réaménagement d'espaces ouverts sans vocation

Joliette  
Population : 20 000

Avant/  
après

# Création et amélioration d'espaces publics



Redistribution de l'espace voirie

Avant/  
après

# Création et amélioration d'espaces publics



Redistribution de  
l'espace voirie

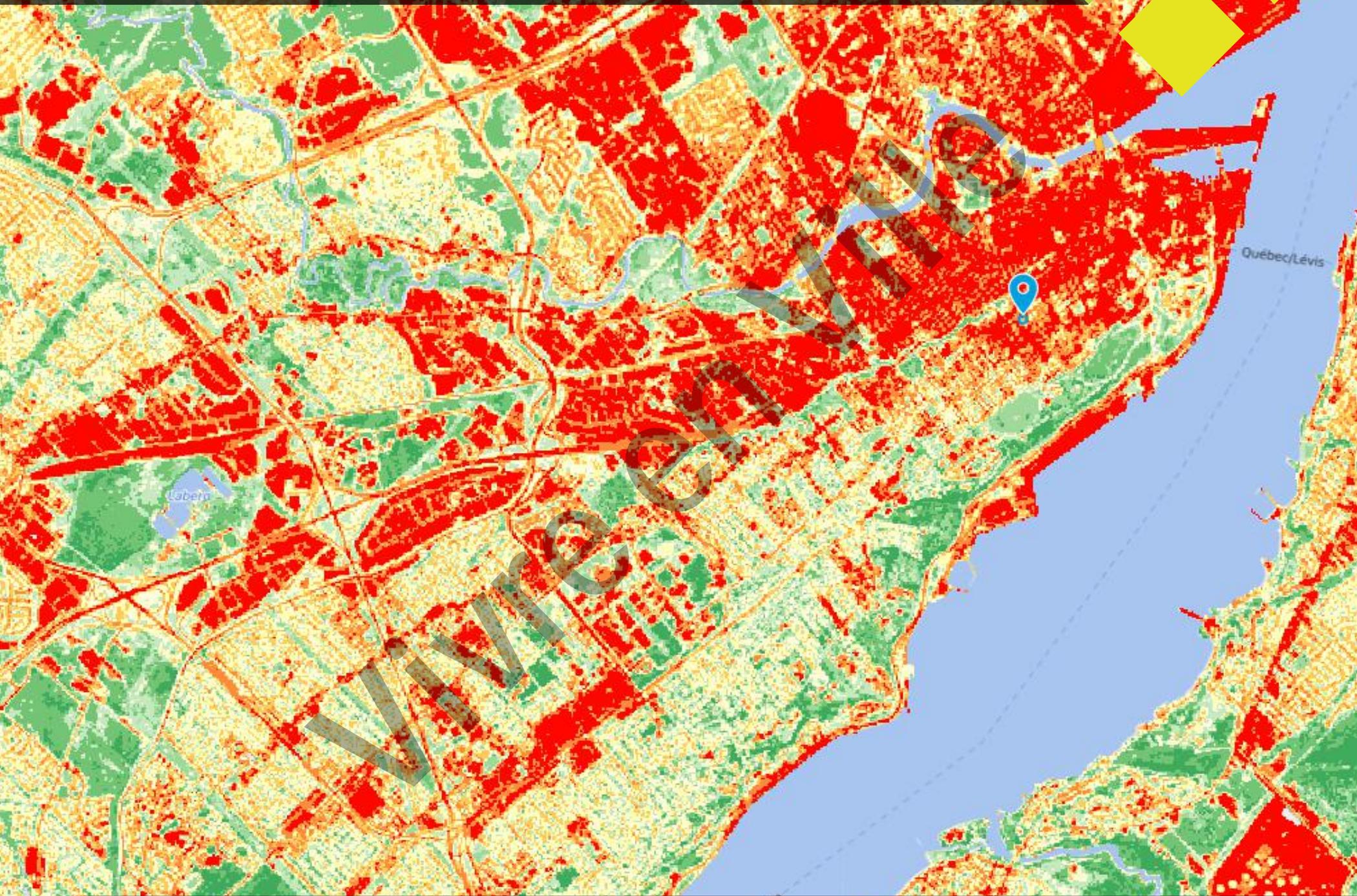


# DE MEILLEURES **VILLES** POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

## CINQ STRATÉGIES

- 1 Reconstruire la ville sur elle-même.
- 2 Développer une offre de transport multimodale.
- 3 Créer des milieux de vie complets, attrayants et performants.
- 4 Assurer la résilience et l'efficacité.
- 5 Égaliser les règles du jeu.

# Lutte contre les îlots de chaleur



# Infrastructures vertes



# Pratiques innovantes





# DE MEILLEURES **VILLES** POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

## CINQ STRATÉGIES

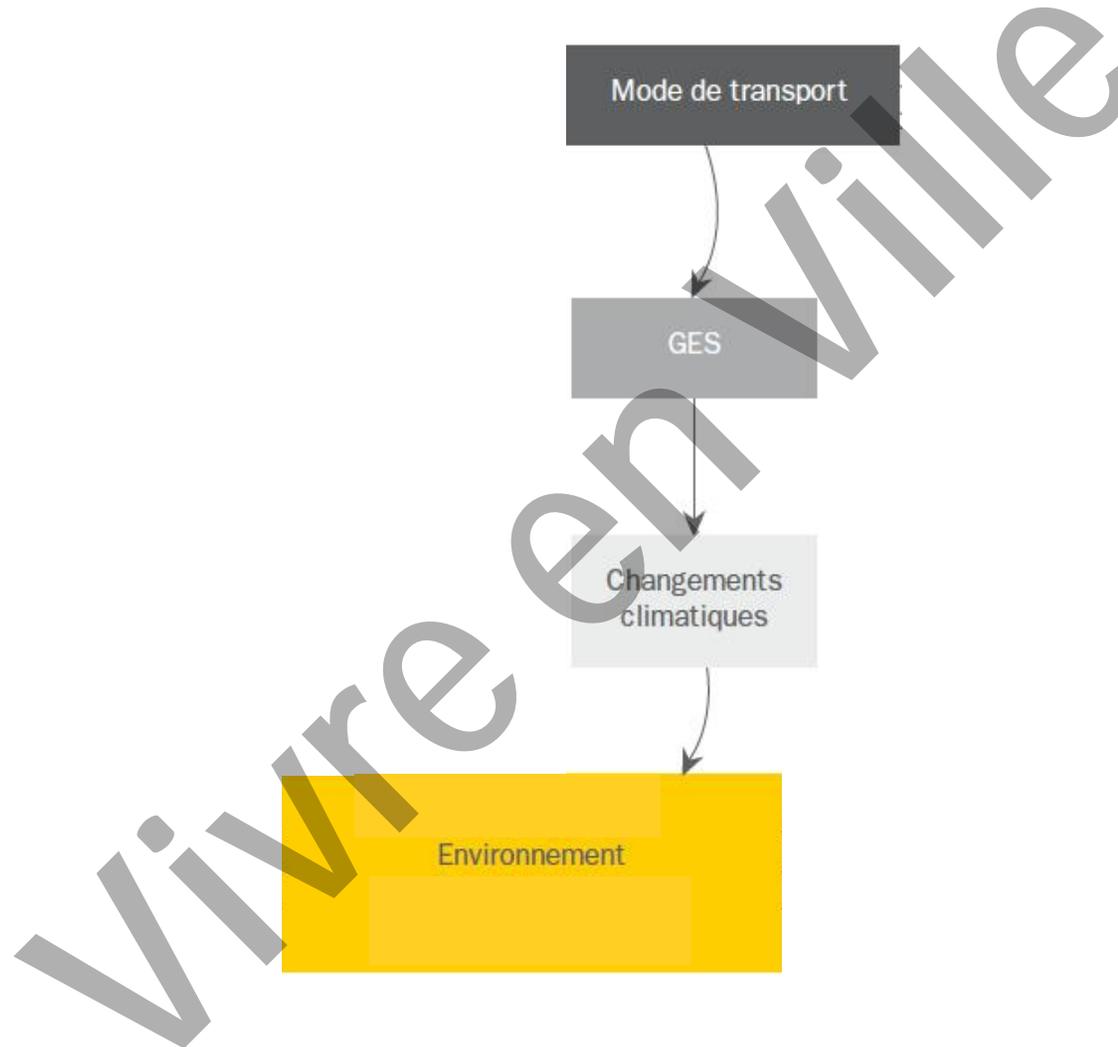
- 1 Reconstruire la ville sur elle-même.
- 2 Développer une offre de transport multimodale.
- 3 Créer des milieux de vie complets, attrayants et performants.
- 4 Assurer la résilience et l'efficacité.
- 5 Égaliser les règles du jeu.

# DE MEILLEURES VILLES POUR UN MEILLEUR CLIMAT

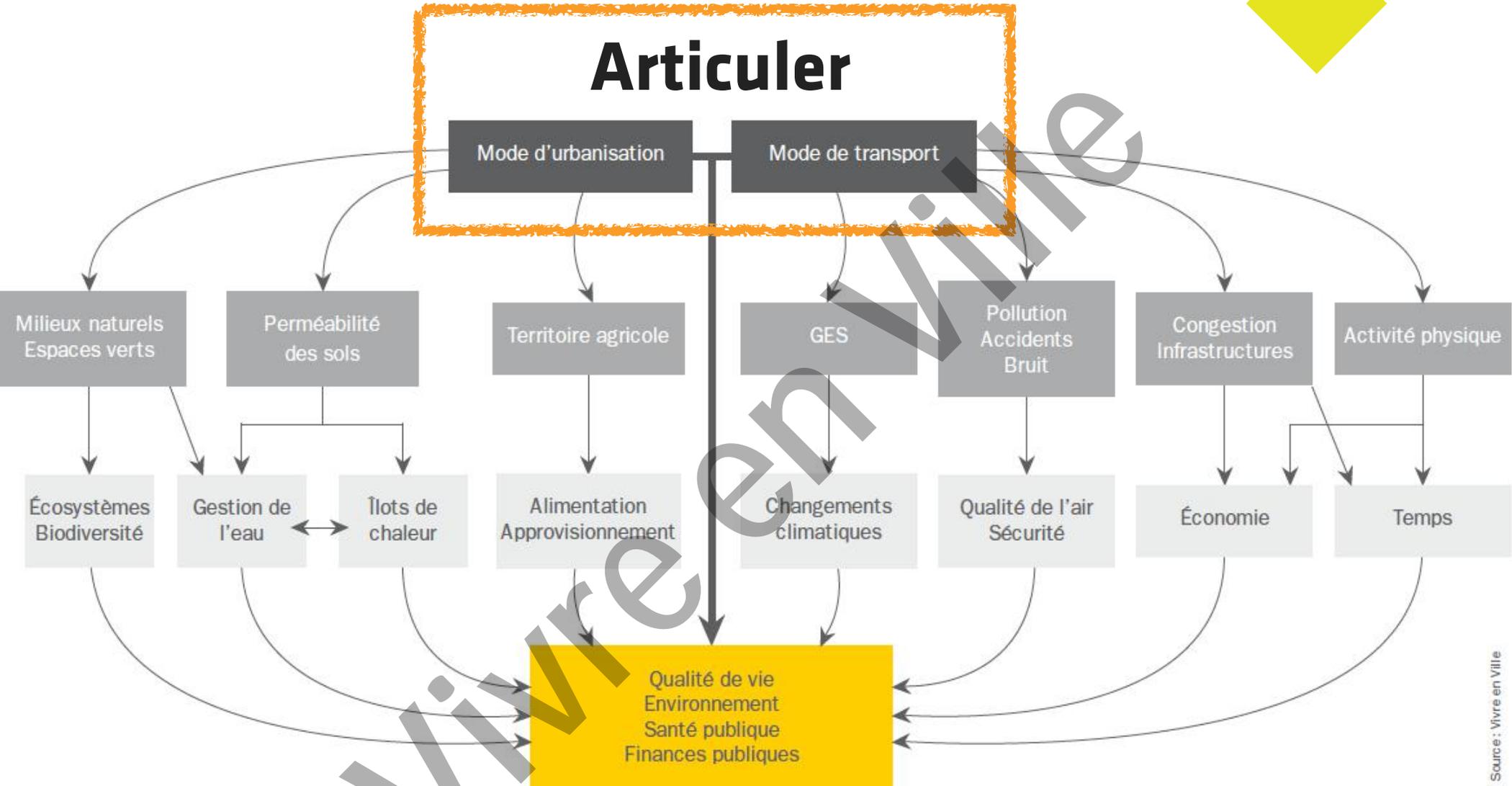
## ÉQUILIBRER LES RÈGLES DU JEU

### Politiques publiques et cadre fiscal

- 1 Doter le Québec d'une politique nationale de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme
- 2 Réviser la loi sur l'aménagement et l'urbanisme
- 3 Réformer le cadre fiscal et budgétaire des municipalités
- 4 Assurer la cohérence de l'action gouvernementale
- 5 Mettre un frein au deux poids deux mesures en transport



## Articuler



... pour de meilleurs milieux de vie!



# De meilleures villes pour un meilleur climat

DE MEILLEURES **VILLES**  
POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

POUR UNE  
CROISSANCE  
URBAINE À  
FAIBLE IMPACT  
CLIMATIQUE

**Disponible en ligne :**

[www.vivreenville.org/meilleuresvilles-meilleurclimat](http://www.vivreenville.org/meilleuresvilles-meilleurclimat)